

La sécurité des enfants en voiture

Sondage Harris Interactive pour Britax Römer

Enquête réalisée en ligne du 24 au 27 juin 2011. Echantillon de 1015 parents issus d'un échantillon représentatif de Français âgés de 18 ans et plus, à partir de l'access panel Harris Interactive. Méthode des quotas et redressement appliquée aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle et région de l'interviewé(e).

A la demande de *Britax Römer*, Harris Interactive a réalisé **une enquête auprès d'un échantillon de parents afin de connaître leurs pratiques pour assurer la sécurité des enfants en voiture**, et plus particulièrement en ce qui concerne l'utilisation d'un siège-auto.

Quels sont *les principaux enseignements* de cette étude ?

- **Une très grande majorité de parents affirme avoir eu ou avoir recours à un siège auto adapté à l'enfant et réaliser les vérifications nécessaires** (siège à la bonne taille, installation correcte, enclenchement de la ceinture ou du harnais de sécurité...). D'autres mesures de sécurité, comme le fait de retirer son manteau à un enfant avant de l'installer dans son siège ou d'occuper l'enfant durant son trajet, sont néanmoins un peu moins fréquentes.
- Tous ces comportements ne sont cependant pas appliqués à la même fréquence par tous les répondants : **ceux qui prennent la voiture quotidiennement indiquent adopter ces comportements de façon beaucoup plus systématique que ceux qui n'utilisent ce moyen de transport qu'occasionnellement** et pour lesquels ces comportements n'entrent pas dans une « routine ».
- Dans l'ensemble, on observe des disparités importantes entre les générations : **les parents les plus jeunes, et tout particulièrement ceux ayant actuellement un enfant de moins de 10 ans au foyer, se montrent plus concernés** par les différentes mesures visant à améliorer la sécurité des enfants en voiture, et sont plus nombreux à indiquer les mettre en pratique systématiquement. On relève un fort effet générationnel, les jeunes parents d'aujourd'hui apparaissant comme « les enfants de la sécurité routière », ayant connu les grandes campagnes de sensibilisation, alors que les personnes ayant été parents aux cours des années soixante dix et avant appliquaient visiblement moins à l'époque les

différentes recommandations, notamment celles ayant trait à la sécurité des enfants à l'arrière des véhicules.

- **30% des parents affirment avoir déjà entendu parler du système Isofix**, et cette proportion monte même à 53% parmi les parents qui ont aujourd'hui un enfant de moins de 10 ans.

Dans le détail :

L'usage d'un siège auto est répandu, mais pas systématique pour près d'un parent sur trois

71% des parents interrogés déclarent avoir systématiquement installé leur enfant dans un siège auto adapté à sa morphologie lorsqu'il était âgé de moins de dix ans. Cette proportion est plus importante chez les jeunes parents que chez les parents aujourd'hui plus âgés : ainsi, elle monte à 84% chez les parents qui ont encore au moins un enfant de moins de dix ans dans leur foyer alors qu'elle n'est que de 66% chez les parents dont tous les enfants sont désormais plus âgés. De même, elle est de 91% chez les répondants âgés de 18 à 34 ans contre 82% chez ceux de 35-49 ans et 60% chez ceux de 50 ans et plus. Tout porte ainsi à penser que la prise en compte de la sécurité pour les enfants a tendance à évoluer dans le temps. Et que l'importance apparaît bien plus grande aujourd'hui qu'elle ne l'était il y a de cela quelques décennies. Notons également que les femmes déclarent le pratiquer systématiquement un peu plus que les hommes (73% contre 68%). Enfin, il s'agit visiblement d'un réflexe plus fréquent chez les personnes déclarant utiliser la voiture tous les jours (74%).

En revanche, 11% déclarent le faire, mais seulement la plupart du temps, 2% de temps en temps et 11% indiquent ne l'avoir jamais fait.

Les mesures de précaution avec les enfants en voiture

90% des parents automobilistes roulant avec leur(s) enfant(s) déclarent que, lorsqu'ils sont dans le même véhicule qu'un enfant de moins de 10 ans, ils font systématiquement en sorte que **la ceinture de sécurité soit bien accrochée ou que le harnais soit correctement fixé** et expliquent à l'enfant de ne pas l'ouvrir pendant le trajet. Un peu plus de huit sur dix (81%) indiquent systématiquement **vérifier que le siège auto / le rehausseur est correctement installé et 75% qu'il est adapté à la taille et au poids de l'enfant**. 71% mentionnent également **activer à chaque fois la « sécurité enfant »** pour empêcher l'ouverture de la porte arrière. En revanche, **le fait de retirer le manteau du jeune enfant avant de l'installer dans son siège** est moins automatique : 46% déclarent le faire systématiquement 39% seulement parfois, 15% ne le faisant pas. De même, seuls 42% veillent systématiquement à occuper l'enfant durant le trajet, 50% le faisant parfois et 8% ne le faisant pas. Peut-être qu'en dehors du confort, la dimension de sécurité liée à l'absence de manteau n'apparaît manifeste.

